



BẢN TIN

THỊ TRƯỜNG VẬN TẢI BIỂN

CÔNG TY VẬN TẢI BIỂN VIMC

VIMC SHIPPING COMPANY

📍 14th Floor, Ocean Park Building
No.1 Dao Duy Anh Str., Dong Da Dist., Ha Noi, Viet Nam
☎ +84 24 3577 0886 📠 +84 24 3577 0869/99
✉ vlc@vimc-shipping.com



<https://vimc-shipping.com/>


1. TIN THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ:
Baltic Exchange Market INDEX

Vessel's type	Index Value					Weekly variance Index
	28/03	02/04	03/04	04/04	05/04	
BDI	1821	1714	1711	1669	1628	-193
BCI	2637	2394	2437	2354	2274	-363
BPI	1879	1816	1772	1733	1695	-184
BSI	1331	1303	1284	1273	1261	-70
BHSI	772	763	752	745	735	-37

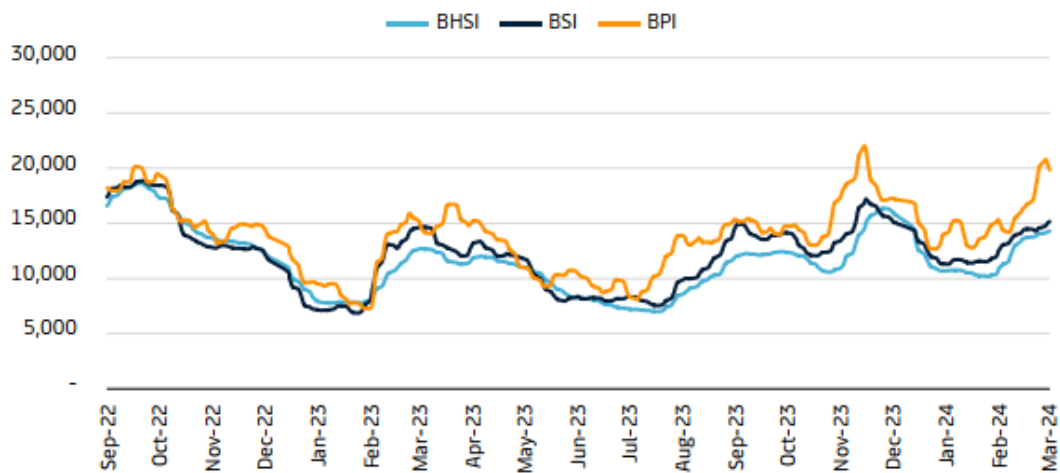
Thị trường tàu hàng khô tuần qua giảm ở tất cả các cỡ tàu do tác động của kì nghỉ lễ Phục sinh tại Châu Mỹ và một số kì nghỉ khác diễn ra tại Hong Kong và Trung Quốc, khiến số lượng tàu trống xuất hiện nhiều, gây sức ép lên toàn khu vực, ảnh hưởng trực tiếp lên chỉ số BDI, giảm 193 điểm so với tuần trước. Phân khúc tàu Capesize giảm 363 điểm. Các phân khúc tàu nhỏ như Supramax và Handysize cũng chịu những tác động tương tự, nhưng có phần hạn chế hơn nhờ sản lượng than Úc tăng.

Giá than Úc giữ mức ổn định so với tuần trước 129 \$/mt.

Giá quặng giảm 2\$/mt còn 100 \$/mt.

Giá gạo VN xuất khẩu gạo 5% tuần này tiếp tục giảm 15\$/mt, còn 577\$/mt.

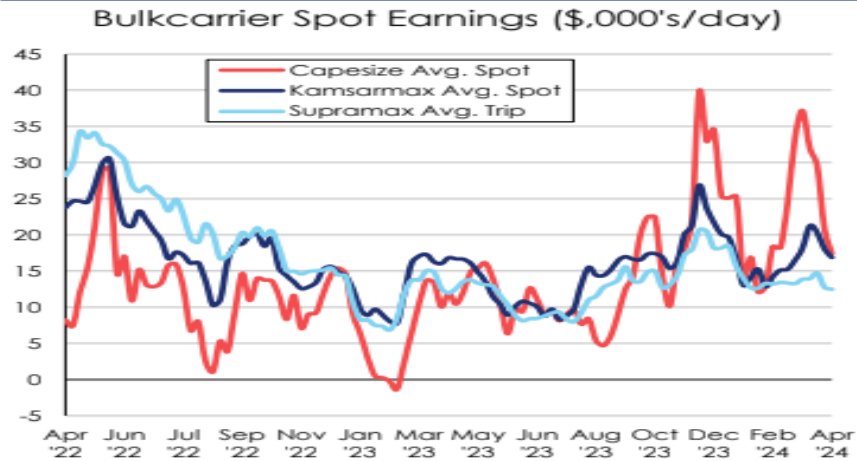
Average Time Charter Rates
USD/Day



Source: Baltic Exchange



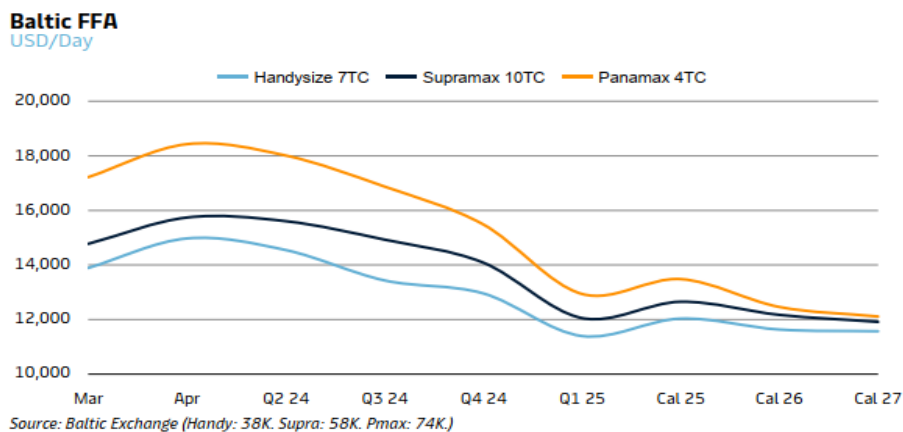
Bulkcarrier Spot Market



2. THỊ TRƯỜNG FFA:

Bulkcarrier FFA Indications*				
\$/t / \$/day 04-Apr	Index	Apr-24	Q3-24	Cal 25
BCI 5 W.Aus.-Qingdao	9.60	10.13	10.30	9.63
Cape TC Avg.	19,522	20,250	25,750	19,700
P'max TC Avg.	14,265	14,400	15,800	13,250
S'max TC Avg.	14,004	14,250	14,400	12,900

*FFA indications basis c/o-sha mid-price. Supramax FFA data basis 10TC avg



Thị trường FFA: thị trường đạt đỉnh ở tháng 4/2024, mạnh nhất ở cỡ tàu Panamax (giữ nguyên mức điểm so với 2 tuần trước), giảm dần thấp nhất vào quý 1/2025, sau đó tăng nhẹ vào cuối 2025 trước khi giảm nhẹ từ năm 2026 - 2027.



3. SỰ KIỆN TRONG TUẦN:

- Indonesia là nước xuất khẩu than đường biển lớn nhất thế giới, chiếm 36,9% thị trường than đường biển toàn cầu. Phần lớn than xuất khẩu của Indonesia được vận chuyển ở Đông Kalimantan và Nam Kalimantan (đảo Borneo), với một số lượng cũng được vận chuyển từ phía nam đảo Sumatra. Các cảng xuất khẩu than chính ở Indonesia là: Taboneo/ Banjarmasin, Muara Berau, Tanjung Bara, Samarinda, Muara Banyuasin, Balikpapan, Bunati, Muara Pantai, Vịnh Adang, Muara Satui, Tanjung Pemancingan, Sangkulirang, Senipah Terminal. Trung Quốc, Ấn Độ, Hàn Quốc, Philippines và Nhật Bản là những thị trường tiêu thụ than hàng đầu của Indonesia trong năm nay. Phần lớn mức tăng trưởng cho đến nay đến từ Ấn Độ, quốc gia đã tăng trong hai tháng đầu năm xuất khẩu tăng 51% so với cùng kỳ năm ngoái do chính phủ kêu gọi các nhà sản xuất điện nhập khẩu 6% tổng nhu cầu than. Các chuyến hàng đến Trung Quốc, Hàn Quốc và Philippines tăng 9%, lần lượt là 12% và 18%, trong khi xuất khẩu sang Nhật Bản giảm 18%. Khối lượng than dồi dào từ Indonesia, cũng như từ Úc - nơi lượng than tiêu thụ ước tính sẽ tăng lên 9% tính đến thời điểm hiện tại trong tháng 3- đã thúc đẩy giá cước vận tải ở Thái Bình Dương và Ấn Độ Dương. Than Indonesia là chủ yếu được vận chuyển trên các tàu Kamsarmax và Supramax, trong khi sự gia tăng than của Úc lên mức lớn hơn mức độ, hỗ trợ giá cước Capesize.
- Theo dữ liệu chính thức, nhập khẩu quặng sắt của Trung Quốc cao hơn 8,1% trong hai tháng đầu năm, đạt 209,45 triệu tấn. Xu thế này dường như vẫn tiếp tục trong tháng 3, với LSEG ước tính lượng hàng đến là 97,8 triệu. Kpler dự kiến nhập khẩu than nhiệt bằng đường biển sẽ đạt 29,67 triệu tấn, mức cao nhất trong 3 tháng và cao hơn mức 28,62 triệu tấn từ tháng 3 năm ngoái. Có thể các nhà nhập khẩu hàng hóa của Trung Quốc đã quyết định mua nhiều hơn để dự đoán nhu cầu mạnh hơn từ nền kinh tế đang phục hồi, nhưng cũng có khả năng giá cả đóng một vai trò nào đó.
- Cơ quan thu mua nhà nước Bulog của Indonesia tiến hành cuộc đấu thầu quốc tế mua 300.000 tấn gạo nhằm mục đích đưa ngũ cốc đến Indonesia nhanh chóng trước ngày 31 tháng 5. Dự tính quyết định về việc mua hàng sẽ có trước ngày 18 tháng 4.
- Xuất khẩu ngũ cốc của Ukraine trong mùa tiếp thị từ tháng 7 đến tháng 6 năm 2023/24 đã giảm xuống khoảng 36 triệu tấn tính đến ngày 5 tháng 4 từ mức 38,5 triệu tấn một năm trước đó.
- Hai lô hàng ngũ cốc do RIF của Nga chở đã nhận được giấy chứng nhận vệ sinh thực vật từ chính quyền Nga, một nguồn tin thị trường và một nguồn tin thân cận với công ty cho biết, điều này giúp giảm bớt sự chậm trễ trong xuất khẩu ngũ cốc.
- Xuất khẩu cây trồng ở Ấn Độ: Ấn Độ đã cho phép xuất khẩu hạn chế các mặt hàng thiết yếu, bao gồm đường, lúa mì, gạo và hành tây sang Maldives.

Trân trọng cảm ơn!